

SEZNAM PŘÍLOH – DETAILS DLE VL-4:

SO 252 – KORUNA HRÁZE – POVODÍ LABE S. P.

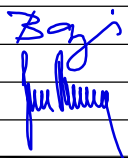

SOUBOR DETAILŮ:

DET.1	DETAIL VTISKU LETOPOČTU	1 : 10
DET.2	KOTVENÍ ŘÍMS	1 : 5
DET.3	NIVELAČNÍ ZNAČKY	1 : 10
DET.4	PRACOVNÍ A DILATAČNÍ SPÁRA V ŘÍMSE	1 : 5
DET.5	ATYPICKÉ ŽB. MONOLITICKÉ ZÁBRADLÍ	1 : 25
DET.6	SCHÉMA VÝZTUŽE ZÁBRADLÍ	1 : 10
DET.7	SCHÉMA VÝZTUŽE ŘÍMSY	1 : 10

SO 252 DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

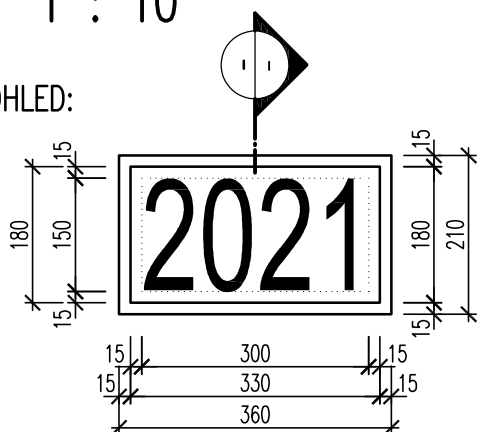
KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. TOMÁŠ BAJER			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: KŘÍŽANOVICE, ČESKÉ LHOTICE	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: SRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	2015-19-3
AKCE: MOST EV. Č. 33765-2 KŘÍŽANOVICE VD OBJEKT: SO 252 – KORUNA HRÁZE – POVODÍ LABE S.P.			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2015
			DATUM:	03/2020
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: SOUBOR DETAILŮ			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.4.3.



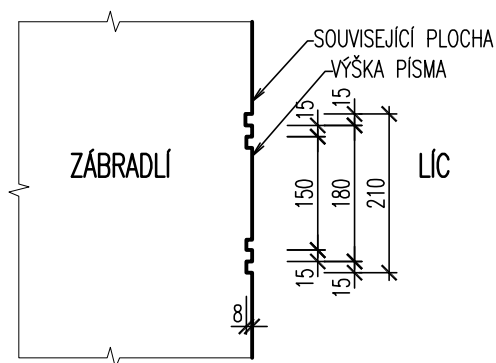
DETAIL VTISKU LETOPOČTU DO ZÁBRADLÍ

1 : 10

POHLED:



ŘEZ:

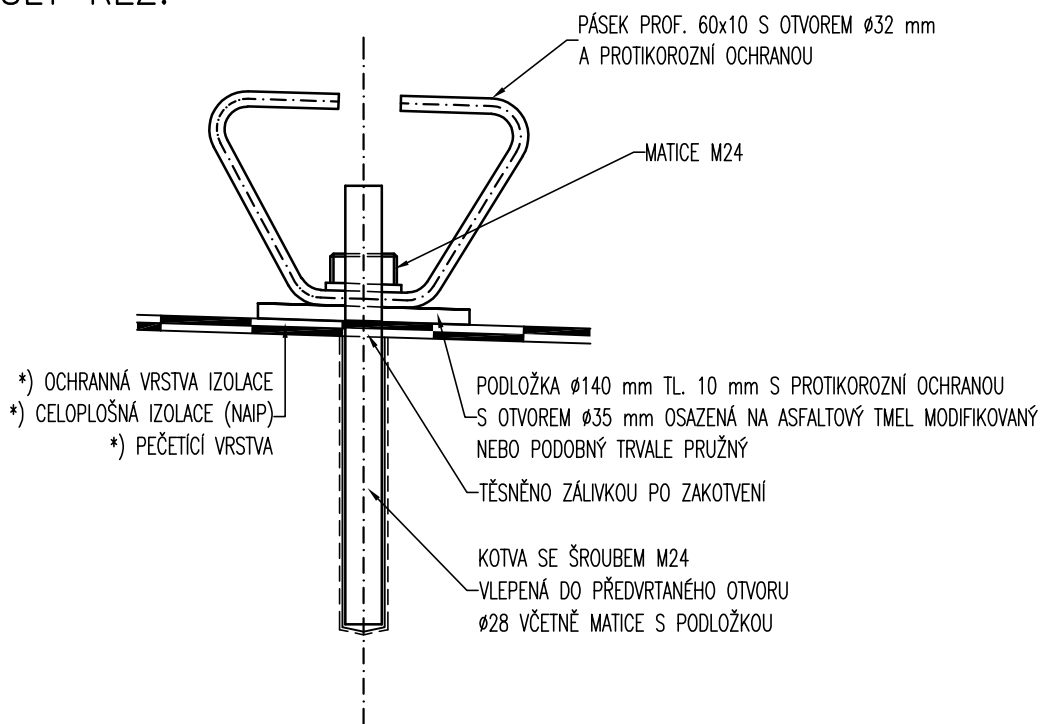


POZNÁMKA – VTISK LETOPOČTU:

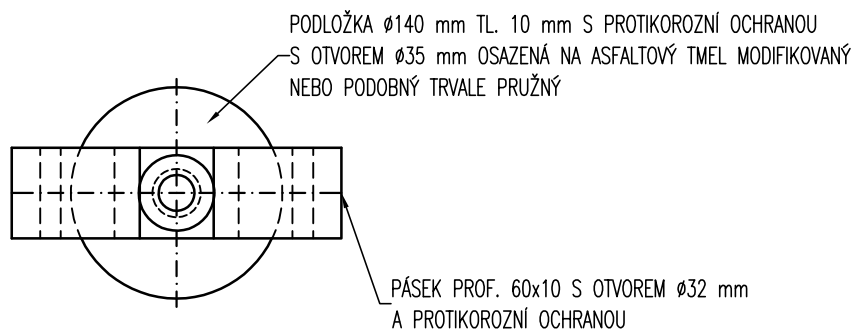
- ROK VÝSTAVBY BUDE AKTUALIZOVÁN DLE DATA PROVÁDĚNÍ STAVBY
- TVAR VTISKU JE ZAKRESLEN JAKO SCHEMA (VZOR)
- ŠABLONA A TVAR PÍSMO BUDE ODSOUHLASEN OBJEDNATELEM
- NA MOSTĚ BUDE 1ks VTISKU LETOPOČTU NA VYZNAČENÉM MÍSTĚ

DET.2 KOTVENÍ CHODNÍKŮ (ŘÍMS)
- 1 : 5

SVISLÝ ŘEZ:



PŮDORYS:



POZNÁMKA – MATERIÁL, PROTİKOROZNÍ OCHRANA:

*) BUDE PROVEDENA DLE TKP KAP. 19A A DLE TKP KAP. 19B

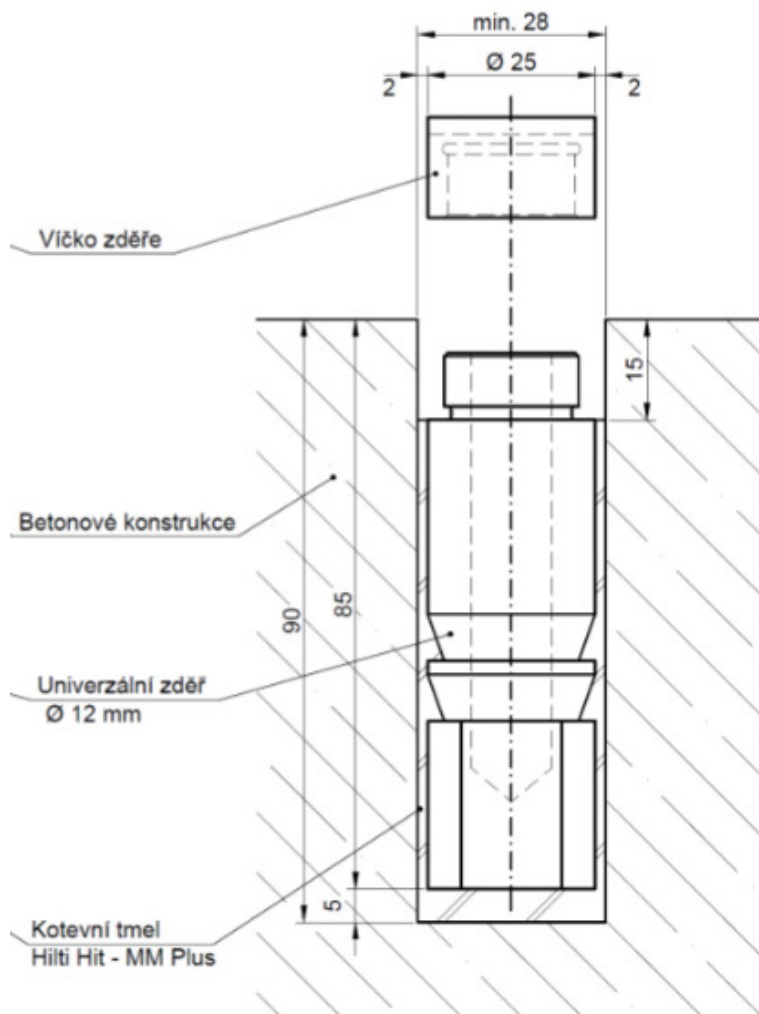


NIVELAČNÍ ZNAČKY

1 : 10

UNIVERZÁLNÍ ZDĚŘ Ø12 mm

způsob osazení B



POZNÁMKA:

- NA HRÁZI JE NAVRŽENO CELKEM 7 ks NIVELAČNÍCH ZNAČEK – UNIVERZÁLNÍ ZDĚŘ Ø12 mm.
- ROZMÍSTĚNÍ NIVELAČNÍCH ZNAČEK BUDE SPECIFIKOVÁNO V TZ, DLE ZADÁNÍ POVODÍ LABE S. P.

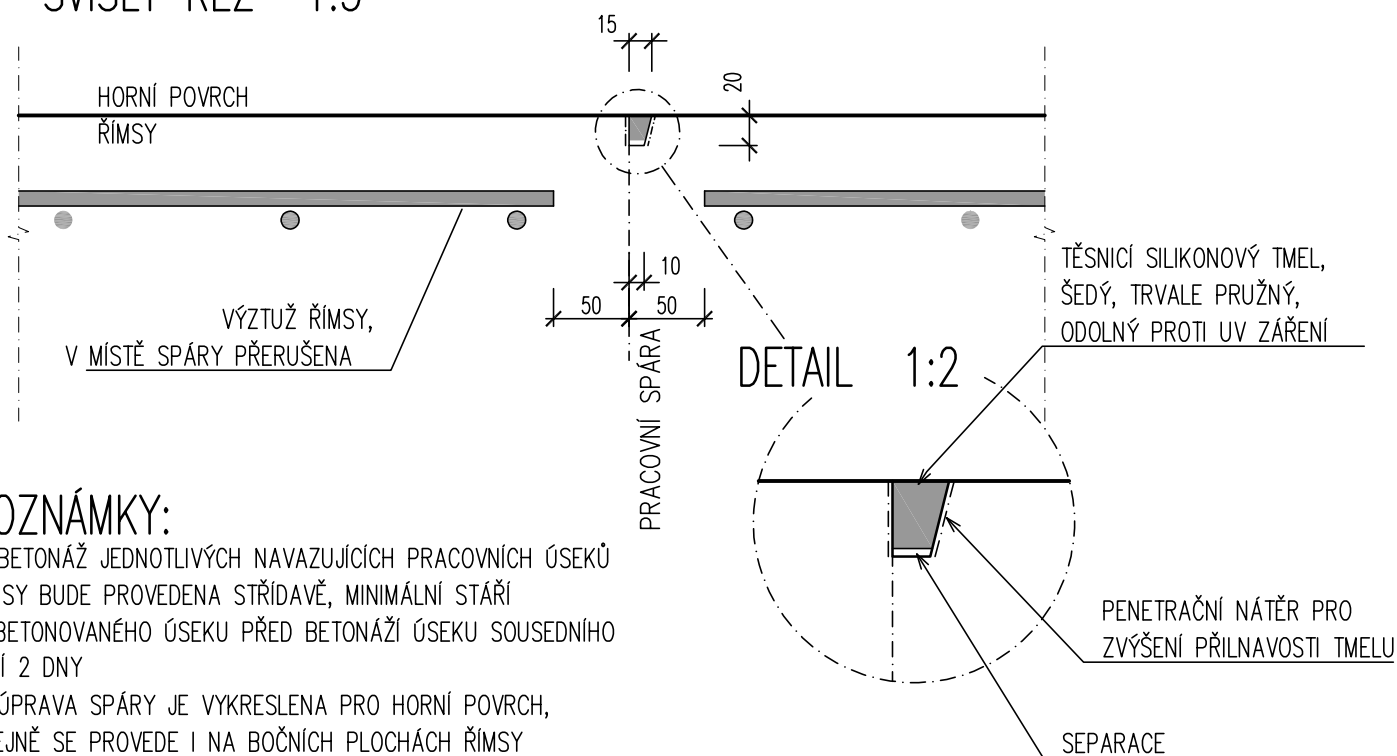


PRACOVNÍ A DILATČNÍ SPÁRA V ŘÍMSE

1 : 5

PRACOVNÍ SPÁRA

SVISLÝ ŘEZ 1:5

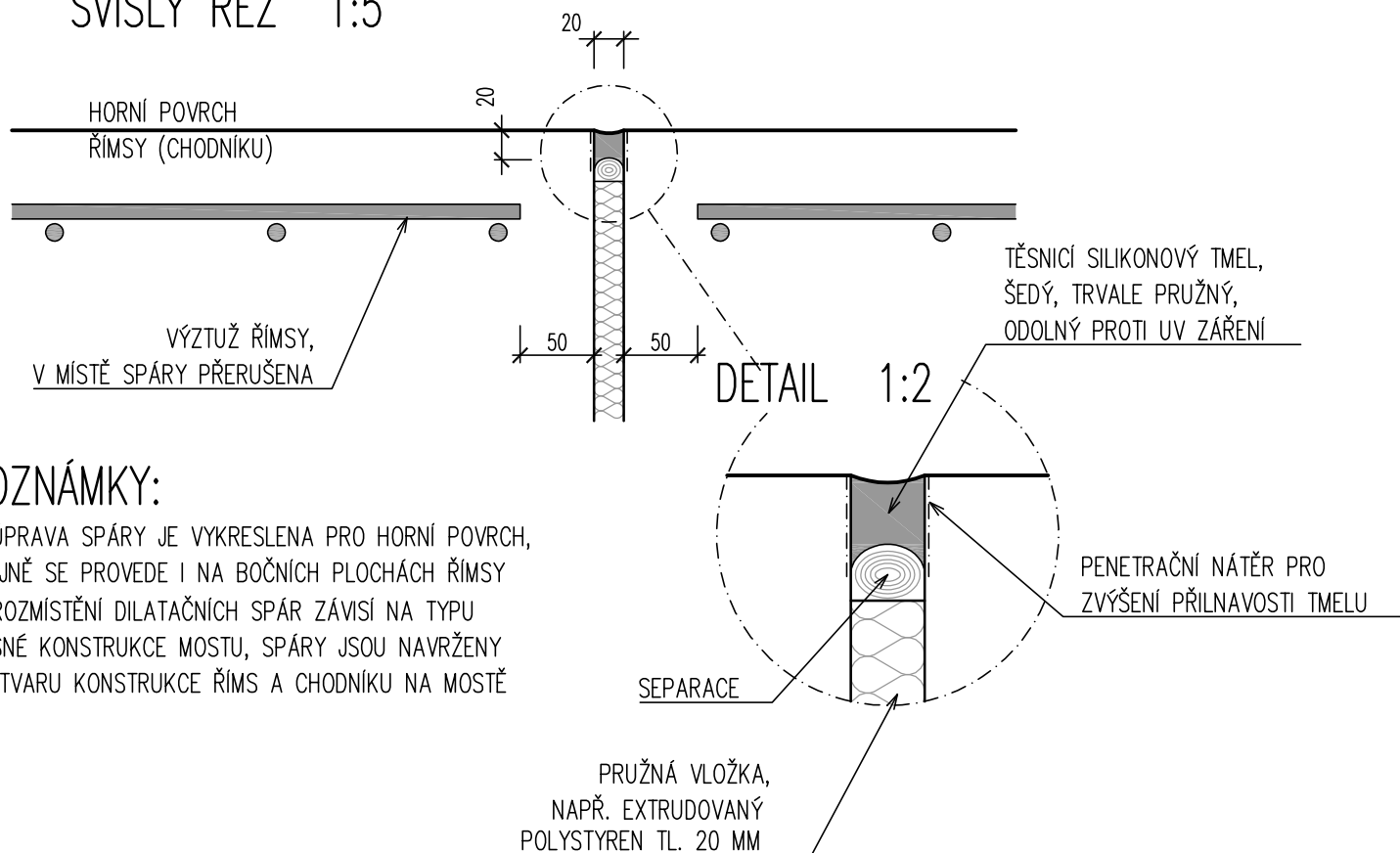


POZNÁMKY:

- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ ŘÍMSY BUDE PROVEDENA STŘÍDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMSY
- DÉLKA PRACOVNÍ CELKU ŘÍMSY 6 – 8 m – VIZ PŮDORYS

DILATAČNÍ SPÁRA

SVISLÝ ŘEZ 1:5



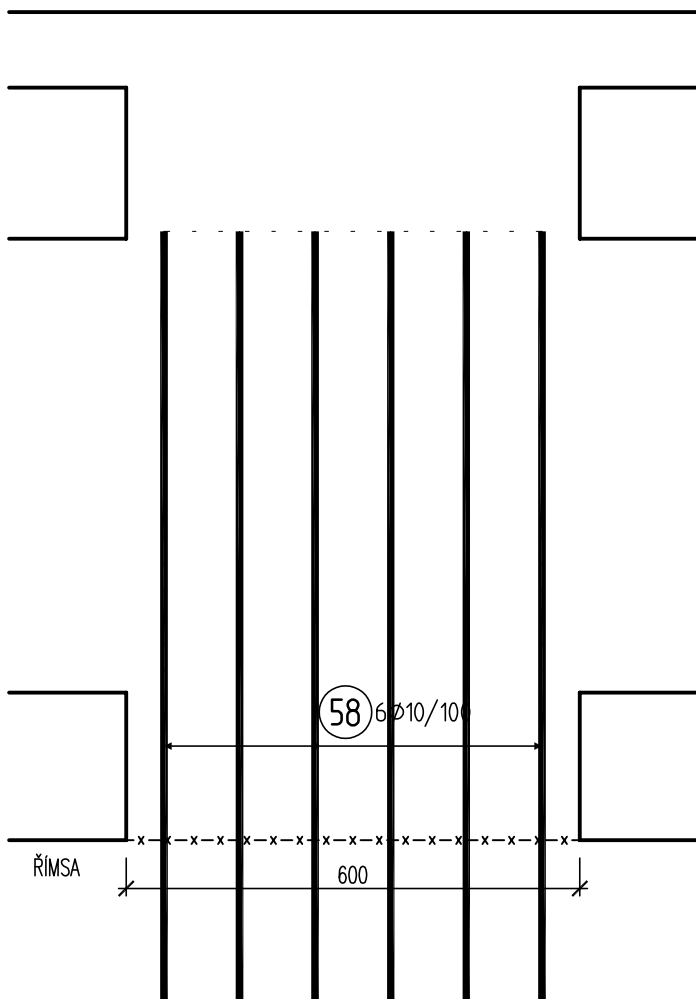
POZNÁMKY:

- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMSY
- ROZMÍSTĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ZÁVISÍ NA TYPU NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU, SPÁRY JSOU NAVRŽENY VE TVARU KONSTRUKCE ŘÍMS A CHODNÍKU NA MOSTĚ

1 : 10

ROZMÍSTĚNÍ KOTEVNÍ VÝZTUŽE SLOUPKU

POHLED NA SLOUPEK:



KONSTRUKČNÍ BETONY:

ZÁBRADLÍ SCC30/37 XC2, XF4, XD3 – SF2

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B 500B

- PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

PRŮŘEZY– TKP 18. NEBO ČSN EN 13670 (PLATÍ TOLERANČNÍ TŘÍDA 1, KROMĚ PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽE):

- KRYTÍ BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE:

- | | |
|--------------------------|-------|
| – NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA | 30 mm |
| – MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA | 20 mm |

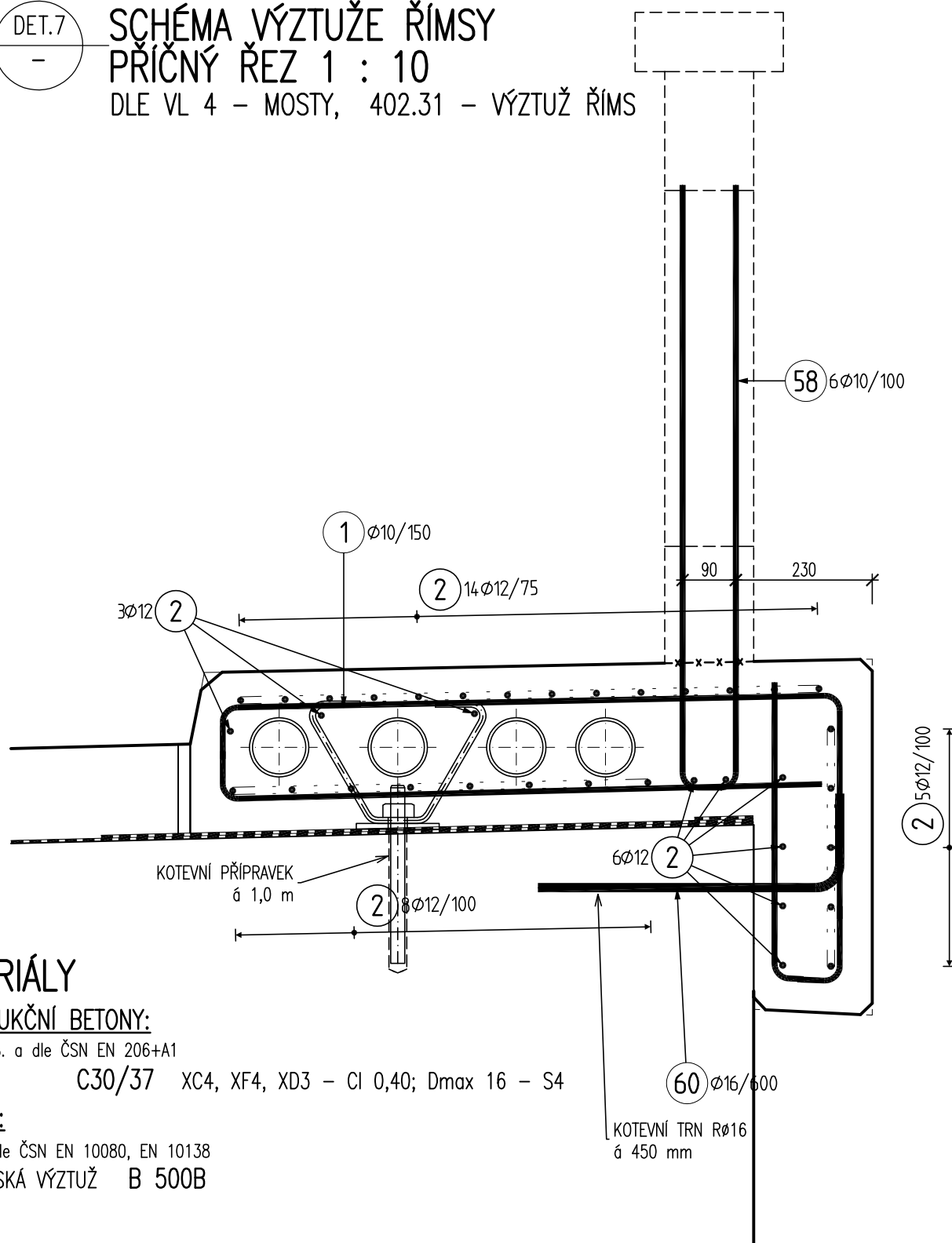
- OSAZENÍ VÝZTUŽE:

- V MÍSTECH PROSTUPŮ SE VÝTUŽ ROZHRNE NEBO SE PROSTŘIHNE.
- VÝTUŽ NOSNÉ KONSTRUKCE I SPODNÍ STAVBY BUDE PROVAŘENA DLE PRAVIDEL TP124 PRO SKUPINU 4., NA VÝTUŽ BUDOU NAPOJENY MĚŘÍCÍ VÝVODY.
- VÝTUŽ ZÁBRADLÍ BUDE OPATŘENA PKO, DLE TP 136 JAKO POVLAKOVÁ VÝTUŽ.

DET.7
—

DLE VL 4 - MOSTY, 402.31 - VÝZTUŽ ŘÍMS

DLE VL 4 – MOSTY, 402.31 – VÝZTUŽ ŘÍMS



KONSTRUKČNÍ BETONY:

ŘÍMSY C30/37 XC4, XF4, XD3 – Cl 0,40; Dmax 16 – S4

ŘÍMSY C30/37 XC4, XF4, XD3 – Cl 0,40; Dmax 16 – S4

označení dle ČSN EN 10080, EN 10138

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B 500B

- PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

PRŮŘEZY– TKP 18. NEBO ČSN EN 13670 (PLATÍ TOLERANČNÍ TŘÍDA 1, KROMĚ PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽE):

- KRYTÍ BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE:

- | | |
|--------------------------|-------|
| – NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA | 50 mm |
| – MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA | 40 mm |

- OSAZENÍ VÝZTUŽE:

- V MÍSTECH PROSTUPŮ SE VÝTUŽ ROZHŘNE NEBO SE PROSTŘIHNE.
- VÝTUŽ NOSNÉ KONSTRUKCE I SPODNÍ STAVBY BUDE PROVAŘENA DLE PRAVIDEL TP124 PRO SKUPINU 4.